

Verkehrsuntersuchung neue Wohnstandorte Kritzmow (Ing.-büro Klaeser, 11.07.2017)



INGENIEURBÜRO
KLAESER

Straßenplanung • Bauüberwachung
Verkehrsplanung • Verkehrstechnik
Projektsteuerung • SiGeKo
Entwässerung • Schallschutz

Grundlagen/Methodik

Für den Untersuchungsraum wurde ein Verkehrsmodell erstellt.

Dazu wurde der Gemeindebereich in Verkehrszellen eingeteilt. Das Verkehrsaufkommen der Zellen wurde durch eine Auswertung der vorhandenen Strukturdaten bestimmt und innerhalb eines Nachfragemodells verteilt. Die Umlegungsergebnisse wurden mit den Zählungen von 2013 abgeglichen. Das Analysemodell liefert insgesamt plausible und realitätsnahe Ergebnisse.

Geringe Unsicherheiten bestehen bei der Verkehrsbelastung des Schulweges, da das derzeitige Verkehrsaufkommen der Kreisstraße wohl auch von der bauzeitlichen Sperrung des Tannenweges beeinflusst ist/war. Wir halten die dargestellten Werte jedoch für realistisch.

Analyse 2017

- Darstellung der derzeitigen Modellbelastung
- neue Wohngebiete nicht berücksichtigt

Planfall 0 (Vergleichsfall)

- Prognose 2030
- Prognose Außenverkehrszellen aus Strukturdaten LRO/HRO Pkw-Verkehr +1,1% Schwerverkehr +11% (Quelle Bundesverkehrswegeplanung)
- neue Wohngebiete gesondert prognostiziert anhand Wohneinheiten und Strukturen
- die Anbindung der neuen Wohngebiete an die L 10 erfolgt über das vorhandene Straßennetz (Biestower Weg, Stover Weg)
- Differenznetz: dargestellt ist die Veränderung gegenüber der derzeitigen Situation

Planfall 1

- gleiche Prognosegrundlagen wie Planfall 0
- das Straßennetz wird ergänzt um eine nordöstliche Tangente wie im B-Plan dargestellt
- Die Leistungsfähigkeit des Knotens an der L 10 wurde geprüft:
 1. Variante Kreisverkehr: Qualitätsstufe A (sehr gut)
 2. Variante Kreuzung mit Linksabbiegestreifen ohne LSA: Qualitätsstufe C (befriedigend)Kreisverkehr wäre m. E. insbesondere im Hinblick auf Verkehrsberuhigung eine günstige Variante. Dies wäre aber mit dem SBA abzustimmen, auch weil die Nebenrichtungen in der Relation zur L 10 nur gering belastet sind.

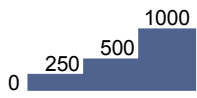
Die vorläufigen Ergebnisse können für die weiteren Folgegutachten (Schall, Umwelt) verwendet werden.

Ingenieurbüro Klaeser
Warendorfer Straße 20
17192 Waren (Müritz)
Fon: 0 39 91 – 634 290
Fax: 0 39 91 – 634 291
Mobil: 01 60 – 967 04 137

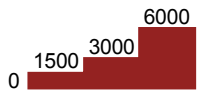
Legende

Belastungsbalken

DTV-SV



DTV



Gemeinde Kritzmow

über Amt Warnow West
 Fachbereich Bauverwaltung
 Schulweg 1a
 18198 Kritzmow

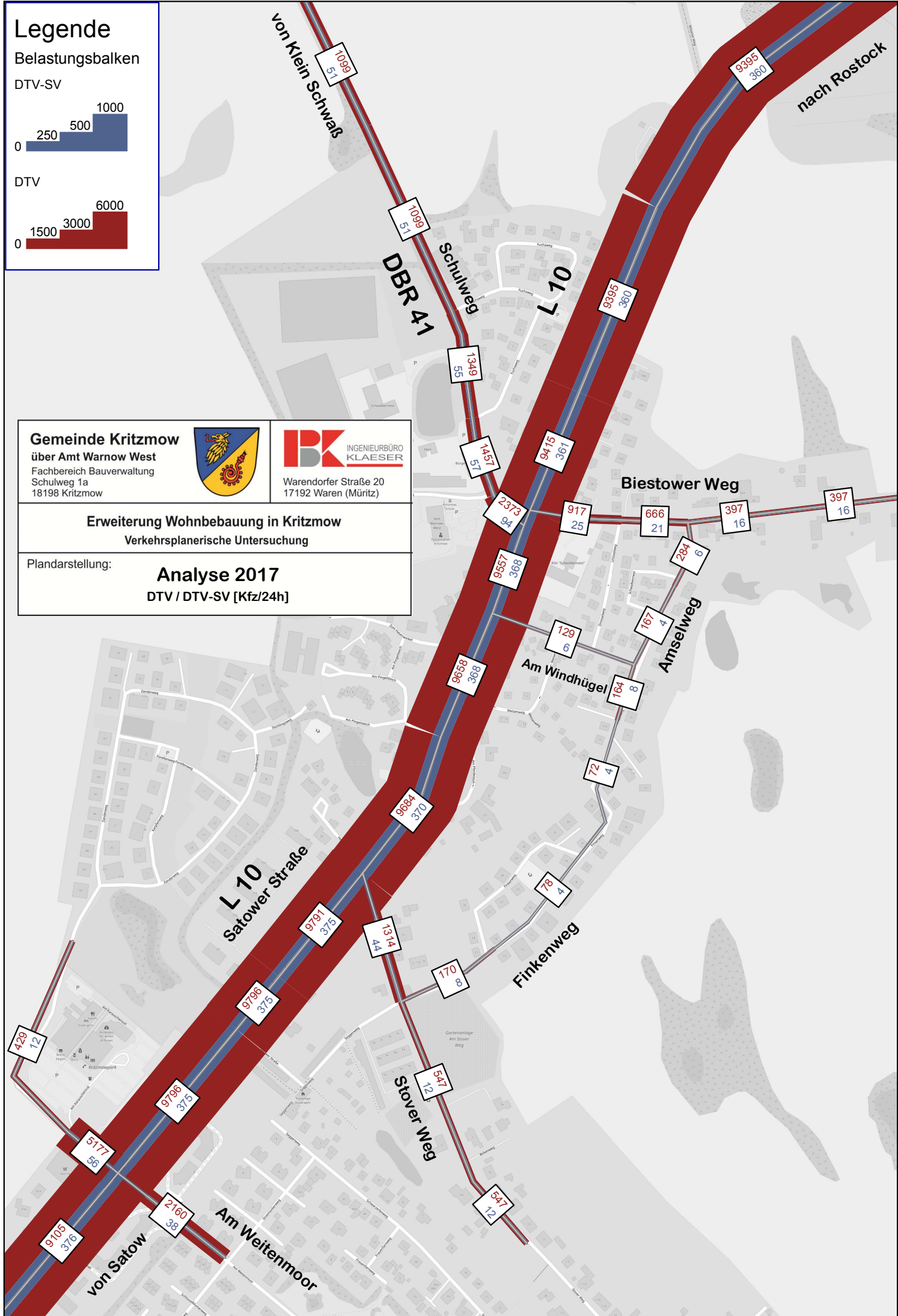


Warendorfer Straße 20
 17192 Waren (Müritz)

Erweiterung Wohnbebauung in Kritzmow Verkehrsplanerische Untersuchung

Plandarstellung:

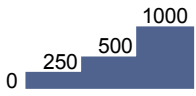
Analyse 2017
 DTV / DTV-SV [Kfz/24h]



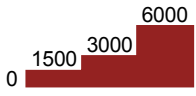
Legende

Belastungsbalken

DTV-SV



DTV



Gemeinde Kritzmow

über Amt Warnow West
Fachbereich Bauverwaltung
Schulweg 1a
18198 Kritzmow

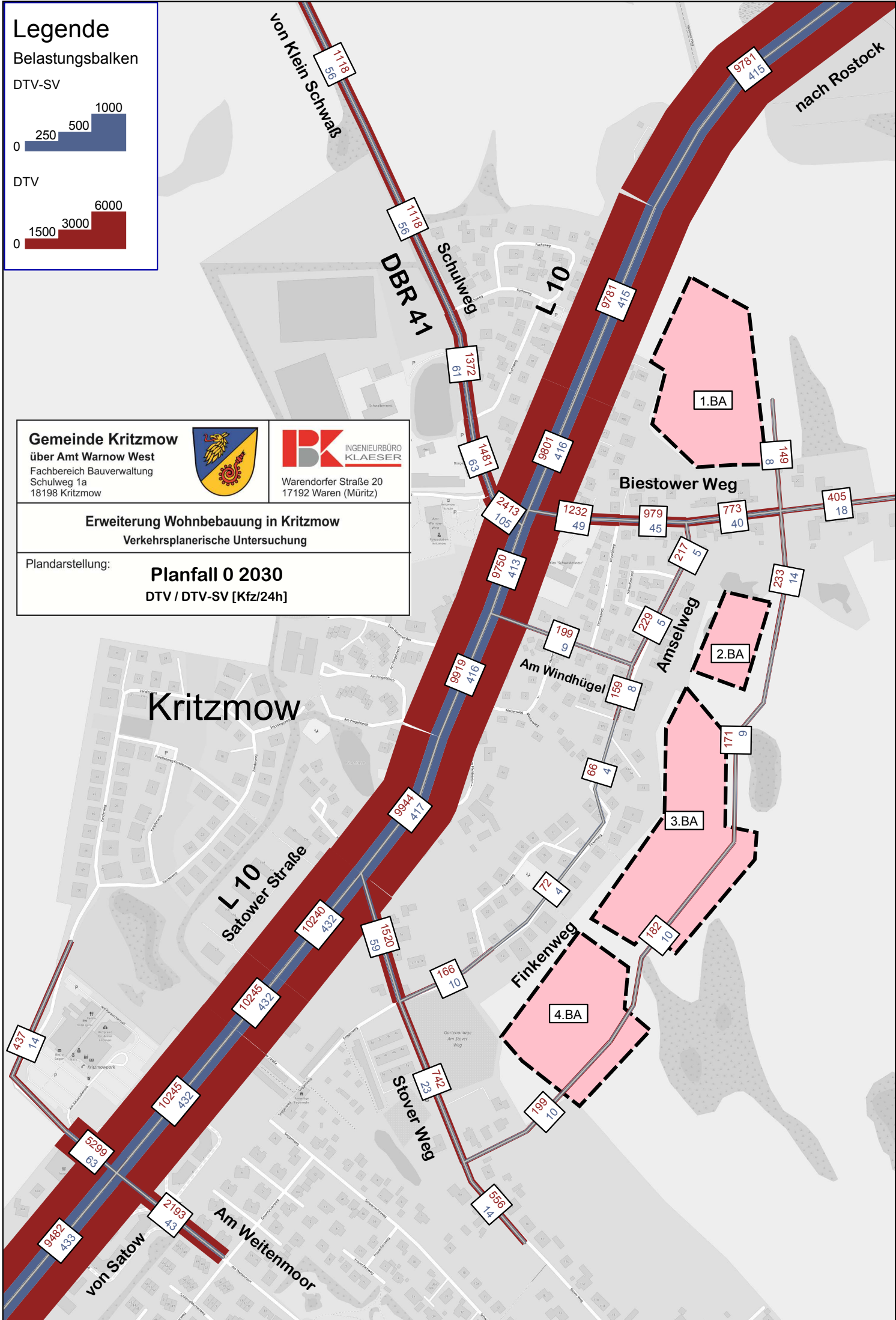


Warendorfer Straße 20
17192 Waren (Müritze)

Erweiterung Wohnbebauung in Kritzmow Verkehrsplanerische Untersuchung

Plandarstellung:

Planfall 0 2030
DTV / DTV-SV [Kfz/24h]

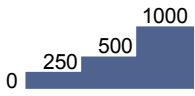


Kritzmow

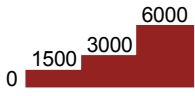
Legende

Belastungsbalken

DTV-SV



DTV



Gemeinde Kritzmow

über Amt Warnow West

Fachbereich Bauverwaltung
Schulweg 1a
18198 Kritzmow



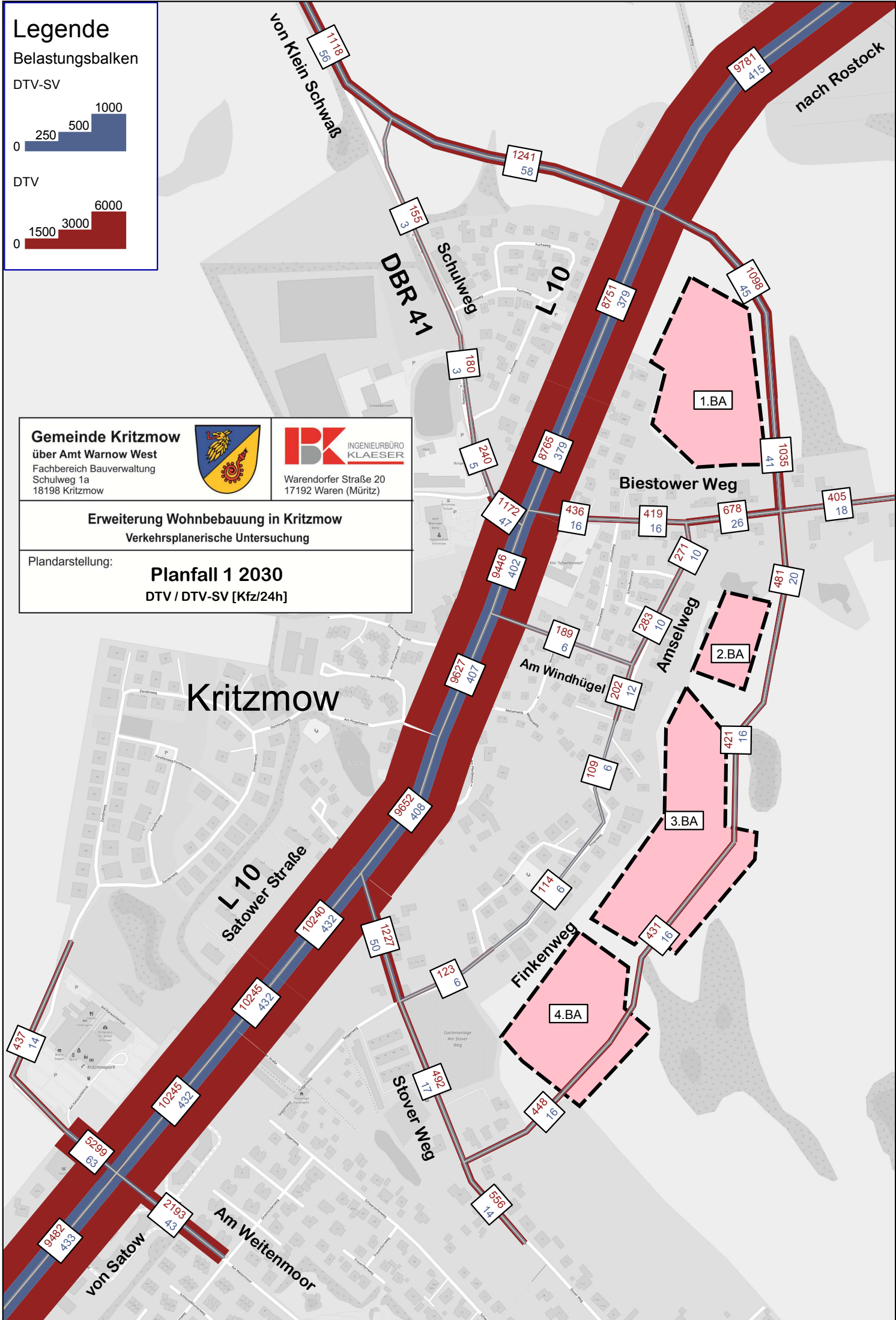
Warendorfer Straße 20
17192 Waren (Müritz)

Erweiterung Wohnbebauung in Kritzmow Verkehrsplanerische Untersuchung

Plandarstellung:

Planfall 1 2030

DTV / DTV-SV [Kfz/24h]



Kritzmow

Gemeinde Kritzmow
über Amt Warnow West
Fachbereich Bauverwaltung
Schulweg 1a
18198 Kritzmow

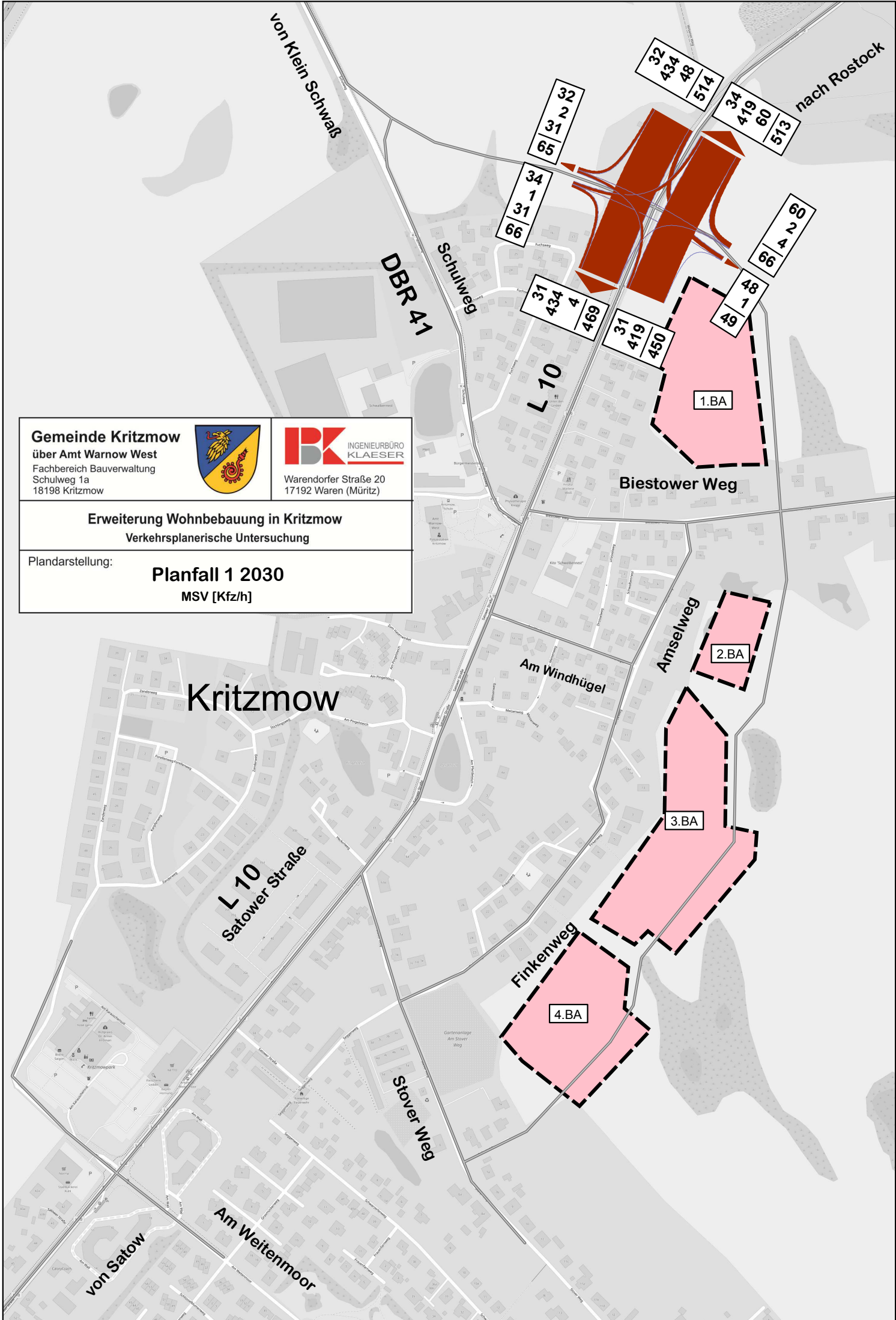


Warendorfer Straße 20
17192 Waren (Müritz)

Erweiterung Wohnbebauung in Kritzmow
Verkehrsplanerische Untersuchung

Plandarstellung:

Planfall 1 2030
MSV [Kfz/h]



Legende

Belastungsbalken

DTV-SV - DTV-SV 2017

DTV-SV

 <= 0

 > 0

DTV - DTV 2017

DTV

 <= 0

 > 0

Gemeinde Kritzmow

über Amt Warnow West

Fachbereich Bauverwaltung
Schulweg 1a
18198 Kritzmow



IK INGENIEURBÜRO
KLAESER

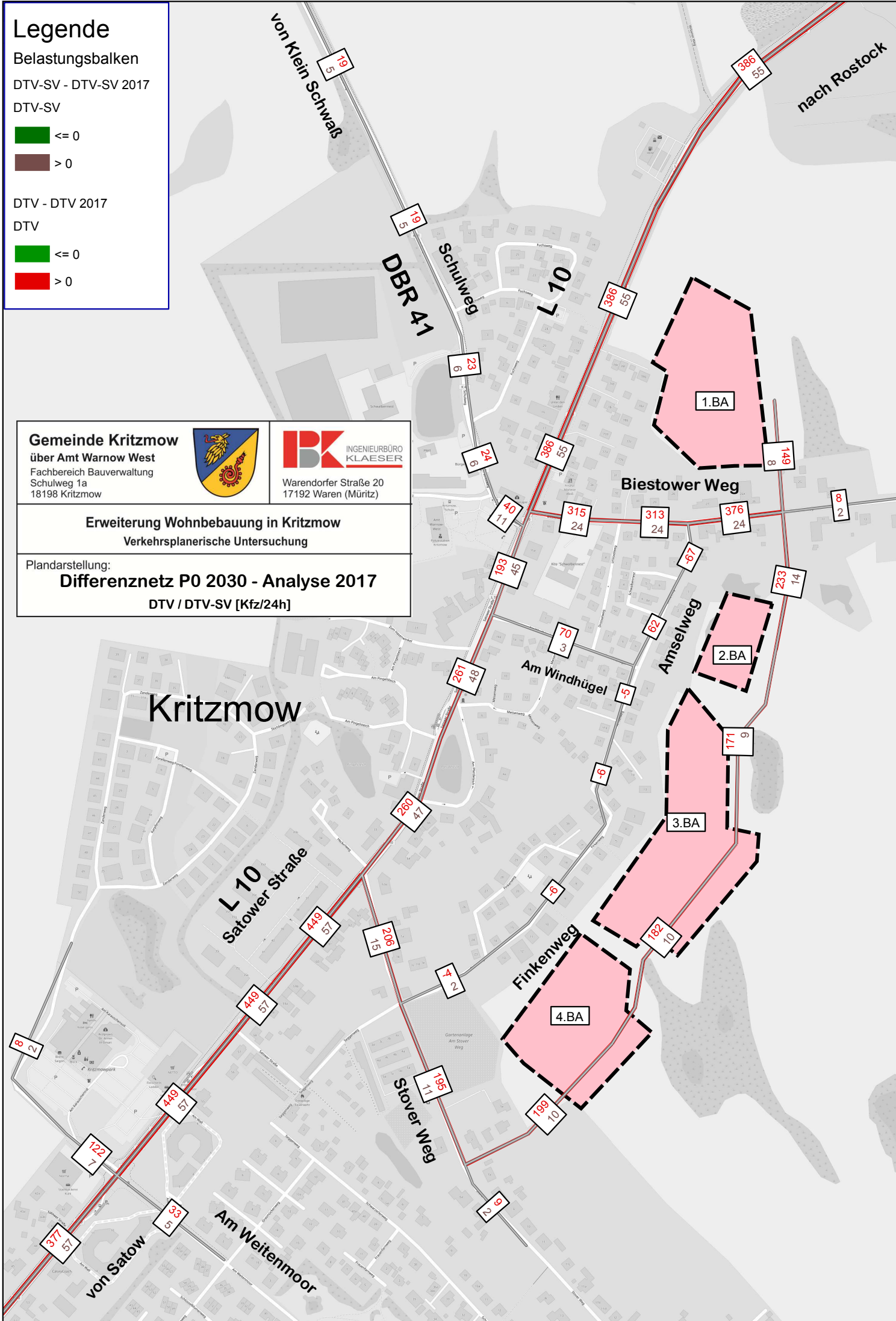
Warendorfer Straße 20
17192 Waren (Müritz)

Erweiterung Wohnbebauung in Kritzmow
Verkehrsplanerische Untersuchung

Plandarstellung:

Differenznetz P0 2030 - Analyse 2017

DTV / DTV-SV [Kfz/24h]



Kritzmow

Legende

Belastungsbalken

DTV-SV - DTV-SV P0

DTV-SV

 ≤ 0

 > 0

DTV - DTV P0

DTV

 ≤ 0

 > 0

Gemeinde Kritzmow

über Amt Warnow West

Fachbereich Bauverwaltung

Schulweg 1a

18198 Kritzmow



Warendorfer Straße 20
17192 Waren (Müritz)

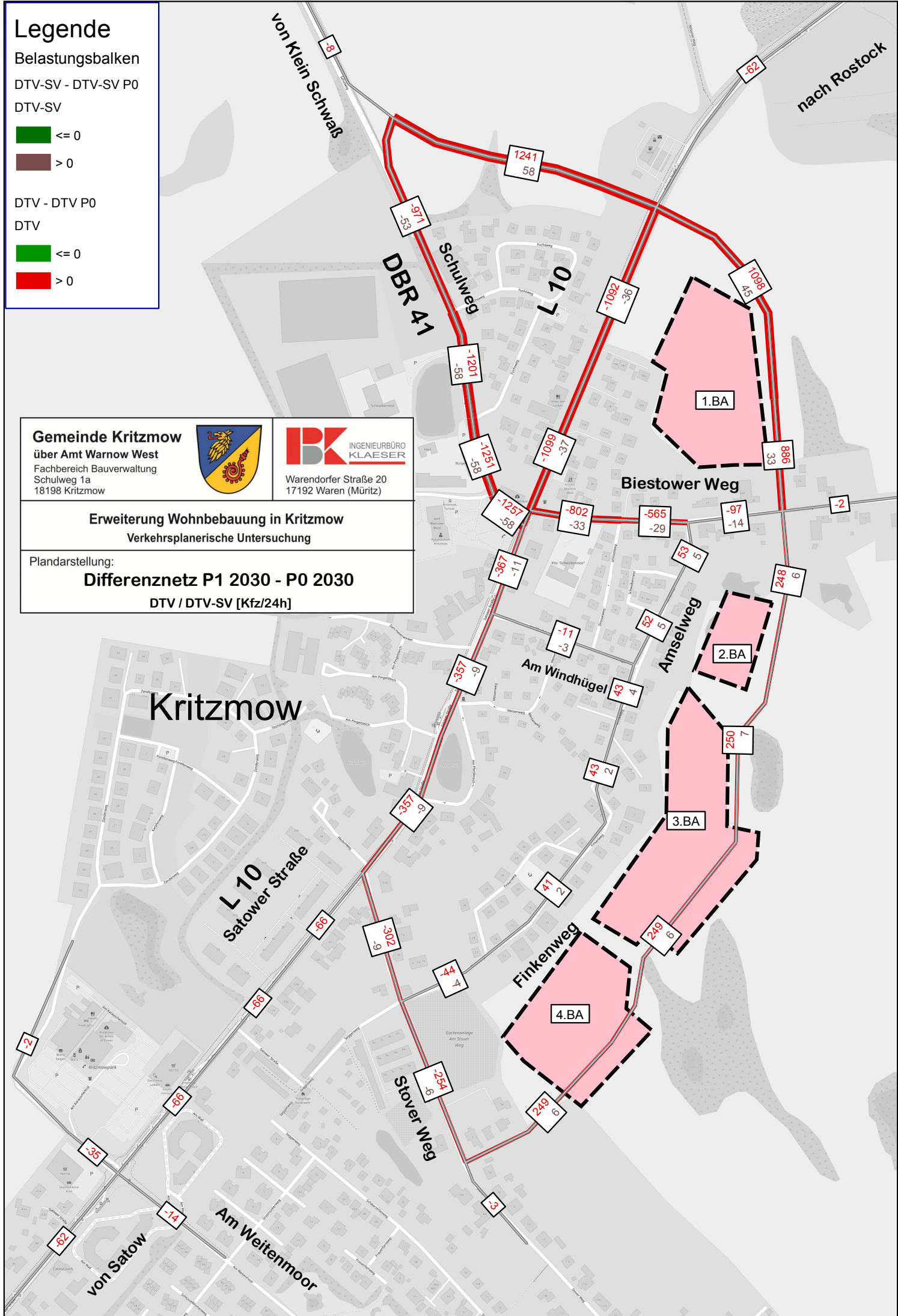
Erweiterung Wohnbebauung in Kritzmow

Verkehrsplanerische Untersuchung

Plandarstellung:

Differenznetz P1 2030 - P0 2030

DTV / DTV-SV [Kfz/24h]



Kritzmow